

Aplicaciones ferroviarias. Infraestructura.
Determinación de los parámetros de ensayo de laboratorio para evaluar la durabilidad mecánica de los sistemas de sujeción del carril (Ratificada por la Asociación Española de Normalización en abril de 2019.)

Aplicaciones ferroviarias. Infraestructura. Determinación de los parámetros de ensayo de laboratorio para evaluar la durabilidad mecánica de los sistemas de sujeción del carril (Ratificada por la Asociación Española de Normalización en abril de 2019.)

Railway applications - Infrastructure - Determination of laboratory test parameters for assessing the mechanical durability of rail fastening systems - Complementary element (Endorsed by Asociación Española de Normalización in April of 2019.)

Applications ferroviaires - Infrastructure - Détermination des paramètres d'essai en laboratoire pour l'évaluation de la durabilité mécanique des systèmes d'attache de rails – Élément complémentaire (Entérinée par l'Asociación Española de Normalización en avril 2019.)

En cumplimiento del punto 11.2.5.4 de las Reglas Internas de CEN/ CENELEC Parte 2, se ha otorgado el rango de documento normativo español UNE al documento normativo europeo CEN/ TR 17320:2019 (Fecha de disponibilidad 2019-02-06)

Este documento está disponible en los idiomas oficiales de CEN/ CENELEC/ ETSI.

Este anuncio causará efecto a partir del primer día del mes siguiente al de su publicación en la revista UNE.

La correspondiente versión oficial de este documento se encuentra disponible en la Asociación Española de Normalización (Génova 6 28004 MADRID, www.une.org).

Las observaciones a este documento han de dirigirse a:

Asociación Española de Normalización

Génova, 6
28004 MADRID-España
Tel.: 915 294 900
info@une.org
www.une.org

© UNE 2019

Prohibida la reproducción sin el consentimiento de UNE.

Todos los derechos de p

This is a preview. Click here to purchase the full publication.

ICS 93.100

English Version

Railway applications - Infrastructure - Determination of laboratory test parameters for assessing the mechanical durability of rail fastening systems - Complementary element

Applications ferroviaires - Infrastructure -
Détermination des paramètres d'essai en laboratoire
pour l'évaluation de la durabilité mécanique des
systèmes d'attache de rails - Élément complémentaire

Bahnwendungen - Infrastruktur - Bestimmung von
Laborprüfparametern zur Beurteilung der
mechanischen Dauerhaftigkeit von
Schienenbefestigungssystemen

This Technical Report was approved by CEN on 14 December 2018. It has been drawn up by the Technical Committee CEN/TC 256.

CEN members are the national standards bodies of Austria, Belgium, Bulgaria, Croatia, Cyprus, Czech Republic, Denmark, Estonia, Finland, Former Yugoslav Republic of Macedonia, France, Germany, Greece, Hungary, Iceland, Ireland, Italy, Latvia, Lithuania, Luxembourg, Malta, Netherlands, Norway, Poland, Portugal, Romania, Serbia, Slovakia, Slovenia, Spain, Sweden, Switzerland, Turkey and United Kingdom.



EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION
EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG

CEN-CENELEC Management Centre: Rue de la Science 23, B-1040 Brussels