

**RATIFICACIÓN DE
DOCUMENTOS EUROPEOS
JUNIO 2014**HOJA DE ANUNCIO

En cumplimiento del punto 11.2.6.4 de las Reglas Internas de CEN/CENELEC Parte 2, se ha otorgado el rango de norma española al Documento Europeo siguiente:

Documento Europeo	Título	Fecha de Disponibilidad
CEN/TR 16513:2014	Aplicaciones ferroviarias. Vía. Análisis de la calidad de la geometría de vía. (Ratificada por AENOR en junio de 2014.)	2014-03-26

Este anuncio causará efecto a partir del primer día del mes siguiente al de su publicación en la revista UNE. La correspondiente versión oficial de este documento se encuentra disponible en la sede de AENOR, Calle Génova 6, 28004 MADRID.

©..2014.. Derechos de reproducción reservados a los Miembros de .

TECHNICAL REPORT
RAPPORT TECHNIQUE
TECHNISCHER BERICHT

CEN/TR 16513

March 2014

ICS 93.100

English Version

Railway applications - Track - Survey of track geometry quality

Applications ferroviaires - Voie - Analyse de la qualité de la géométrie de la voie

Bahnanwendungen - Oberbau - Überblick über die geometrische Gleislagequalität

This Technical Report was approved by CEN on 18 May 2013. It has been drawn up by the Technical Committee CEN/TC 256.

CEN members are the national standards bodies of Austria, Belgium, Bulgaria, Croatia, Cyprus, Czech Republic, Denmark, Estonia, Finland, Former Yugoslav Republic of Macedonia, France, Germany, Greece, Hungary, Iceland, Ireland, Italy, Latvia, Lithuania, Luxembourg, Malta, Netherlands, Norway, Poland, Portugal, Romania, Slovakia, Slovenia, Spain, Sweden, Switzerland, Turkey and United Kingdom.



EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION
EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG

CEN-CENELEC Management Centre: Avenue Marnix 17, B-1000 Brussels

Contents	Page
Foreword	3
1 Scope	4
2 Terms and definitions	4
3 Symbols and abbreviations	4
4 Methodology	5
4.1 General considerations and confidentiality	5
4.2 Collected data	5
4.2.1 Scope of survey	5
4.2.2 Speed classes applied	5
4.2.3 Calculation of standard deviation	6
4.2.4 Calculation of cumulative frequency distributions	6
4.3 Data processing	6
5 Participating networks and involvement	6
5.1 Participating networks	6
5.2 Sample size of track data	7
6 Results	7
6.1 Results for standard deviation of longitudinal level	7
6.2 Results for standard deviation of alignment	9
6.3 Observation on results	11
7 Application of the results to EN 13848-6	12
Annex A (informative) Tables for cumulative frequency distributions for average track quality of all participating networks	13
Annex B (informative) Spread of data collected	15
Bibliography	17