

DIN EN 14695

ICS 91.100.50

Einsprüche bis 2018-01-03
Vorgesehen als Ersatz für
DIN EN 14695:2010-05

Entwurf

**Abdichtungsbahnen –
Bitumenbahnen mit Trägereinlage für Abdichtung von Betonbrücken und
anderen Verkehrsflächen aus Beton –
Definitionen und Eigenschaften;
Deutsche und Englische Fassung prEN 14695:2017**

Flexible sheets for waterproofing –
Reinforced bitumen sheets for waterproofing of concrete bridge decks and other trafficked
areas of concrete –
Definitions and characteristics;
German and English version prEN 14695:2017

Feuilles souples d'étanchéité –
Feuilles bitumineuses armées pour l'étanchéité de ponts et autres surfaces en béton
circulables par les véhicules –
Définitions et caractéristiques;
Version allemande et anglaise prEN 14695:2017

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2017-11-03 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und
Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfs
besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal von DIN unter www.din.de/go/entwuerfe bzw. für Norm-
Entwürfe der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter www.entwuerfe.normenbibliothek.de,
sofern dort wiedergegeben;
- oder als Datei per E-Mail an nabau@din.de möglichst in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann
im Internet unter www.din.de/go/stellungnahmen-norm-entwuerfe oder für Stellungnahmen zu Norm-
Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder in Papierform an den DIN-Normenausschuss Bauwesen (NABau), 10772 Berlin, Burggrafenstr. 6,
10787 Berlin.

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten
Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 63 Seiten

DIN-Normenausschuss Bauwesen (NABau)



Nationales Vorwort

Dieses Dokument (prEN 14695:2017) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 254 „Abdichtungsbahnen“ erarbeitet, dessen Sekretariat von NEN (Niederlande) gehalten wird.

Das zuständige deutsche Gremium ist der Arbeitsausschuss NA 005-02-96 AA „Abdichtungssysteme auf Beton für Brücken und andere Verkehrsflächen (SpA zu CEN/TC 254/WG 6)“ im DIN-Normenausschuss Bauwesen (NABau).

Um Zweifelsfälle in der Übersetzung auszuschließen, ist die englische Originalfassung beigelegt. Die Nutzungsbedingungen für den deutschen Text des Norm-Entwurfes gelten gleichermaßen auch für den englischen Text.

Änderungen

Gegenüber DIN EN 14695:2010-05 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Anwendungsbereich präzisiert;
- b) Normative Verweisungen geprüft und aktualisiert;
- c) 4.2.6 Kaltbiegeverhalten ausführlicher geregelt;
- d) redaktionelle Überarbeitung und Anpassung an die EU-BauPVO.

Abdichtungsbahnen — Bitumenbahnen mit Trägereinlage für die Abdichtung von Betonbrücken und anderen Verkehrsflächen aus Beton — Definitionen und Eigenschaften

Feuilles souples d'étanchéité — Feuilles bitumineuses armées pour l'étanchéité de ponts et autres surfaces en béton circulables par les véhicules — Définitions et caractéristiques

Flexible sheets for waterproofing — Reinforced bitumen sheets for waterproofing of concrete bridge decks and other trafficked areas of concrete — Definitions and characteristics

ICS:

Deskriptoren

Dokument-Typ: Europäische Norm
Dokument-Untertyp:
Dokument-Stage: CEN-Umfrage
Dokument-Sprache: D

STD Version 2.8l

Inhalt

	Seite
Europäisches Vorwort	4
1 Anwendungsbereich	5
2 Normative Verweisungen	5
3 Begriffe	6
4 Produkteigenschaften	8
4.1 Allgemeines	8
4.2 Eigenschaften der Bahn	8
4.2.1 Sichtbare Mängel	8
4.2.2 Maße, Abweichungen und Flächengewicht	8
4.2.3 Ausgangsanteil der Bestreuung	9
4.2.4 Zug-Dehnungs-Verhalten	9
4.2.5 Wasseraufnahme	9
4.2.6 Kaltbiegeverhalten	9
4.2.7 Wärmostandfestigkeit	9
4.2.8 Maßhaltigkeit bei erhöhten Temperaturen	9
4.2.9 Künstliches Alterungsverhalten	10
4.3 Leistungsmerkmale	10
4.3.1 Allgemeines	10
4.3.2 Abreißfestigkeit	10
4.3.3 Schubfestigkeit	10
4.3.4 Rissüberbrückungsfähigkeit	10
4.3.5 Verträglichkeit nach Wärmelagerung	11
4.3.6 Widerstand gegen Verdichtung der Asphaltschicht	11
4.3.7 Verhalten von Bitumenbahnen bei Anwendung von Gussasphalt	11
4.3.8 Wasserdichtigkeit	11
4.4 Gefährliche Stoffe	11
5 Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit — AVCP	11
5.1 Allgemeines	11
5.2 Typprüfung	12
5.2.1 Allgemeines	12
5.2.2 Prüfproben, Prüfung und Konformitätskriterien	13
5.2.3 Prüfberichte	14
5.2.4 Gemeinsam genutzte Ergebnisse anderer Parteien	14
5.3 Werkseigene Produktionskontrolle (WPK)	15
5.3.1 Allgemeines	15
5.3.2 Anforderungen	16
5.3.3 Produktspezifische Anforderungen	19
5.3.4 Erstinspektion des Werks und der werkseigenen Produktionskontrolle	20
5.3.5 Laufende Überwachung der werkseigenen Produktionskontrolle	20
5.3.6 Vorgehensweise bei Änderungen	21
5.3.7 Sonderanfertigungen, Vorserien (z. B. Prototypen) und Produkte, die in sehr geringer Stückzahl hergestellt werden	21
6 Produktdatenblatt	22

7	Kennzeichnung, Etikettierung und Verpackung.....	22
	Anhang A (normativ) Bestimmung der Maßhaltigkeit bei 160 °C.....	23
A.1	Allgemeines	23
A.2	Durchführung	23
A.3	Präzision des Prüfverfahrens	23
A.4	Prüfbericht.....	23
	Anhang B (informativ) Beispiel für ein Produktdatenblatt.....	24
	Anhang C (normativ) Bestimmung des Ausgangsanteils der Bestreuung.....	26
C.1	Allgemeines	26
C.2	Prüfeinrichtung und Stoffe	26
C.3	Durchführung	26
C.4	Berechnungen und Angabe der Ergebnisse	26
C.5	Präzision des Prüfverfahrens	26
C.6	Prüfbericht.....	27
	Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und der EU-Bauproduktenverordnung.....	28
ZA.1	Anwendungsbereich und maßgebende Merkmale	28
ZA.2	System der Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit (AVCP; en: <i>Assessment and Verification of Constancy of Performance</i>)	29
ZA.3	Zuordnung der Aufgaben zur Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit (AVCP).....	29
	Literaturhinweise.....	31

Europäisches Vorwort

Dieses Dokument (prEN 14695:2017) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 254 „Abdichtungsbahnen“ erarbeitet, dessen Sekretariat von NEN gehalten wird.

Dieses Dokument ist derzeit zur CEN-Umfrage vorgelegt.

Dieses Dokument wird EN 14695:2010 ersetzen.

Dieses Dokument wurde im Rahmen eines Normungsauftrages erarbeitet, den die Europäische Kommission und die Europäische Freihandelszone dem CEN erteilt haben.

Zum Zusammenhang mit EU-Richtlinien siehe informativen Anhang ZA, der Bestandteil dieses Dokuments ist.

1 Anwendungsbereich

Diese Europäische Norm legt die Eigenschaften und die Leistung von Bitumenbahnen mit Trägereinlage für die Abdichtung von Betonbrücken und anderen Verkehrsflächen aus Beton fest, bei denen das Abdichtungssystem vollflächig mit dem Brückenüberbau und mit der Deckschicht aus Asphalt verbunden ist.

Diese Norm gilt nicht für Verkehrsflächen aus Beton, bei denen die Abdichtung nicht vollflächig mit dem Beton und/oder mit einer Deckschicht verbunden ist.

Ferner legt diese Europäische Norm die Prüfverfahren für den Nachweis dieser Eigenschaften fest und enthält Regeln für die Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit des Produkts.

2 Normative Verweisungen

Die folgenden Dokumente werden im Text in solcher Weise in Bezug genommen, dass einige Teile davon oder ihr gesamter Inhalt Anforderungen des vorliegenden Dokuments darstellen. Bei datierten Verweisungen gilt nur die in Bezug genommene Ausgabe. Bei undatierten Verweisungen gilt die letzte Ausgabe des in Bezug genommenen Dokuments (einschließlich aller Änderungen).

EN 1107-1, *Abdichtungsbahnen — Bestimmung der Maßhaltigkeit — Teil 1: Bitumenbahnen für Dachabdichtungen*

EN 1109, *Abdichtungsbahnen — Bitumenbahnen für Dachabdichtungen — Bestimmung des Kaltbiegeverhaltens*

EN 1110, *Abdichtungsbahnen — Bitumenbahnen für Dachabdichtungen — Bestimmung der Wärmestandfestigkeit bei erhöhter Temperatur*

EN 1296, *Abdichtungsbahnen — Bitumen-, Kunststoff- und Elastomerbahnen für Dachabdichtungen — Verfahren zur künstlichen Alterung bei Dauerbeanspruchung durch erhöhte Temperatur*

EN 1848-1, *Abdichtungsbahnen — Bestimmung der Länge, Breite und Geradheit — Teil 1: Bitumenbahnen für Dachabdichtungen*

EN 1849-1, *Abdichtungsbahnen — Bestimmung der Dicke und der flächenbezogenen Masse — Teil 1: Bitumenbahnen für Dachabdichtungen*

EN 1850-1, *Abdichtungsbahnen — Bestimmung sichtbarer Mängel — Teil 1: Bitumenbahnen für Dachabdichtungen*

EN 12039:2016, *Abdichtungsbahnen — Bitumenbahnen für Dachabdichtungen — Bestimmung der Bestreuungshaftung*

EN 12311-1, *Abdichtungsbahnen — Teil 1: Bitumenbahnen für Dachabdichtungen — Bestimmung des Zug-Dehnungsverhaltens*

EN 13375, *Abdichtungsbahnen — Abdichtungssysteme auf Beton für Brücken und andere Verkehrsflächen — Regeln für Probenentnahme und Vorbereitung von Prüfkörpern*

EN 13416, *Abdichtungsbahnen — Bitumen-, Kunststoff- und Elastomerbahnen für Dachabdichtungen — Regeln für die Probenentnahme*

EN 13596, *Abdichtungsbahnen — Abdichtungssysteme auf Beton für Brücken und andere Verkehrsflächen — Bestimmung der Abreißfestigkeit*