

DIN EN 12697-43

ICS 93.080.20

Einsprüche bis 2021-07-21
Vorgesehen als Ersatz für
DIN EN 12697-43:2014-10

Entwurf

**Asphalt –
Prüfverfahren –
Teil 43: Widerstand gegen Treibstoffe;
Deutsche und Englische Fassung prEN 12697-43:2021**

Bituminous mixtures –
Test methods –
Part 43: Resistance to fuel;
German and English version prEN 12697-43:2021

Mélanges bitumineux –
Méthodes d'essai –
Partie 43: Résistance aux carburants;
Version allemande et anglaise prEN 12697-43:2021

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2021-05-21 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfs besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal von DIN unter www.din.de/go/entwuerfe bzw. für Norm-Entwürfe der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter www.entwuerfe.normenbibliothek.de, sofern dort wiedergegeben;
- oder als Datei per E-Mail an nabau@din.de möglichst in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/go/stellungnahmen-norm-entwuerfe oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder in Papierform an den DIN-Normenausschuss Bauwesen (NABau), 10772 Berlin oder Saatwinkler Damm 42/43, 13627 Berlin.

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 26 Seiten

DIN-Normenausschuss Bauwesen (NABau)



Nationales Vorwort

Dieses Dokument (prEN 12697-43:2021) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 227 „Straßenbaustoffe“ erarbeitet, dessen Sekretariat von BSI (Vereinigtes Königreich) gehalten wird.

Das zuständige nationale Normungsgremium ist der Arbeitsausschuss NA 005-10-10 AA „Asphalt (SpA zu CEN/TC 227/WG 1) Gemeinschaftsausschuss mit FGSV“ im DIN-Normenausschuss Bauwesen (NABau).

Um Zweifelsfälle in der Übersetzung auszuschließen, ist die englische Originalfassung beigelegt. Die Nutzungsbedingungen für den deutschen Text des Norm-Entwurfes gelten gleichermaßen auch für den englischen Text.

Aktuelle Informationen zu diesem Dokument können über die Internetseiten von DIN (www.din.de) durch eine Suche nach der Dokumentennummer aufgerufen werden.

Änderungen

Gegenüber DIN EN 12697-43:2014-10 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) der Titel bezieht sich nicht mehr auf Heißasphalt;
- b) redaktionelle Aktualisierung nach aktueller Standardvorlage;
- c) in Abschnitt 2 Einleitungssatz in Übereinstimmung mit den CEN/CENELEC-Regularien, Teil 3:2019, angepasst;
- d) in Abschnitt 2 Verweisung auf EN 13108-20:2006 gelöscht;
- e) in Abschnitt 3 Einleitungssatz in Übereinstimmung mit den CEN/CENELEC-Regularien, Teil 3:2019, angepasst;
- f) in 5.6.2 auf Bild 3 verweisende Legenden zu Buchstaben berichtigt;
- g) in 7.3 Verweisung auf EN 13108-20:2006, Anhang A, gelöscht;
- h) in 8.1.1 allgemeinere Beschreibung der Abdeckung des Becherglases, um den Verlust von Treibstoff zu verhindern;
- i) in Abschnitt 9 Prüfbericht angepasst mit Verweisung auf diese Norm nach CEN/CENELEC-Regularien, Teil 3:2019.

<i>Titel de:</i>	Asphalt — Prüfverfahren — Teil 43: Widerstand gegen Treibstoffe
<i>Titel en:</i>	Bituminous mixtures — Test methods — Part 43: Resistance to fuel
<i>Titel fr:</i>	Mélanges bitumineux — Méthodes d'essai — Partie 43 : Résistance aux carburants