

DIN EN 13232-2

DIN

ICS 93.100

Einsprüche bis 2020-01-08
Vorgesehen als Ersatz für
DIN EN 13232-2:2012-01**Entwurf**

**Bahnanwendungen –
Oberbau –
Weichen und Kreuzungen für Vignolschienen –
Teil 2: Anforderungen an den geometrischen Entwurf;
Deutsche und Englische Fassung prEN 13232-2:2020**

Railway applications –
Track –
Switches and crossings for Vignole rails –
Part 2: Requirements for geometric design;
German and English version prEN 13232-2:2020

Applications ferroviaires –
Infrastructure –
Appareils de voie –
Partie 2: Exigences de la conception géométrique;
Version allemande et anglaise prEN 13232-2:2020

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2019-11-08 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfs besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal von DIN unter www.din.de/go/entwuerfe bzw. für Norm-Entwürfe der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter www.entwuerfe.normenbibliothek.de, sofern dort wiedergegeben;
- oder als Datei per E-Mail an fsf@din.de möglichst in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/go/stellungnahmen-norm-entwuerfe oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder in Papierform an den DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF), Rolandstr. 4, 34131 Kassel.

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 56 Seiten

DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF)



Nationales Vorwort

Dieses Dokument (prEN 13232-2:2020) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 256 „Eisenbahnwesen“ erarbeitet, dessen Sekretariat von DIN (Deutschland) gehalten wird.

Das zuständige deutsche Gremium ist der Unterausschuss NA 087-00-01-05 UA „Weichen und Kreuzungen“ im DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF).

Um Zweifelsfälle in der Übersetzung auszuschließen, ist die englische Originalfassung beigelegt. Die Nutzungsbedingungen für den deutschen Text des Norm-Entwurfes gelten gleichermaßen auch für den englischen Text.

DIN EN 13232 „Bahnanwendungen — Oberbau — Weichen und Kreuzungen für Vignolschienen“ besteht aus folgenden Teilen:

- Teil 1: Definitionen;
- Teil 2: Anforderungen an den geometrischen Entwurf;
- Teil 3: Anforderungen an das Zusammenspiel Rad/Schiene;
- Teil 4: Umstellung, Verriegelung und Lageprüfung;
- Teil 5: Zungenvorrichtungen;
- Teil 6: Starre einfache und doppelte Herzstücke;
- Teil 7: Herzstücke mit beweglichen Bauteilen;
- Teil 8: Auszugsvorrichtungen;
- Teil 9: Weichenanlagen.

Änderungen

Gegenüber DIN EN 13232-2:2012-01 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Titelländerung: „für Vignolschienen“ hinzugefügt;
- b) Überarbeitung des Anwendungsbereiches;
- c) Aktualisierung der normativen Verweisungen und der Literaturhinweise;
- d) vollständige Überarbeitung und inhaltliche Trennung in
 - Konstruktionsprozess (Entwurfsprozess);
 - allgemeine Konstruktionsanforderungen;
 - allgemeine Auslegung (Schritt 1);
 - konstruktive Hauptplanung (Schritt 2);

- konstruktive Detailplanung (Schritt 3);
- Toleranzen und Abnahmegrundlagen;
- e) Anpassung des Anhangs ZA auf die Richtlinie 2016/797/EU;
- f) redaktionelle Anpassungen und Änderungen.

— Leerseite —

- Entwurf -

CEN/TC 256

Datum: 2020-01

prEN 13232-2:2020

CEN/TC 256

Sekretariat: DIN

Bahnanwendungen — Oberbau — Weichen und Kreuzungen für Vignolschienen — Teil 2: Anforderungen an den geometrischen Entwurf

Applications ferroviaires — Infrastructure — Appareils de voie — Partie 2 : Exigences de la conception géométrique

Railway applications — Track — Switches and crossings for Vignole rails — Part 2: Requirements for geometric design

ICS: 93.100

Deskriptoren

Dokument-Typ: Europäische Norm
Dokument-Untertyp:
Dokument-Stage: CEN-Umfrage
Dokument-Sprache: D

STD Version 2.9p

This is a preview. [Click here to purchase the full publication.](#)

Inhalt

	Seite
Europäisches Vorwort	4
1 Anwendungsbereich.....	5
2 Normative Verweisungen	5
3 Begriffe	5
4 Konstruktionsprozess (Entwurfsprozess).....	6
4.1 Allgemeiner Prozess.....	6
4.2 Details Auslegungsschritte.....	7
4.3 Praktischer Nutzen des Konstruktionsprozesses.....	7
5 Allgemeine Konstruktionsanforderungen	7
5.1 Spezifische Festlegungen.....	7
5.2 Allgemeine Regeln für Bogenübergänge.....	8
5.3 Eingangsdaten.....	9
6 Geometrische Entwurfsregeln (Schritt 1).....	10
6.1 Einleitung	10
6.2 Geschwindigkeitsbeziehungen.....	11
6.3 Einflüsse durch Änderungen im Bogenverlauf.....	12
6.3.1 Einleitung	12
6.3.2 Änderung der Seitenbeschleunigung	12
6.3.3 Arten und Ort der Übergänge.....	12
6.3.4 Regeln für gleichmäßige (stetige) Änderungen im Bogenverlauf.....	12
6.3.5 Regeln für ruckartige Änderungen im Bogenverlauf (virtuelle Übergänge).....	12
6.3.6 Regeln für besondere Fälle	13
6.3.7 Weichen und Kreuzungen in Gleisbögen	13
6.4 Ausgabedaten.....	13
7 Konstruktive Hauptplanung (Schritt 2)	13
7.1 Einführung	13
7.2 Eingabedaten.....	14
7.3 Allgemeine Anforderungen.....	15
7.4 Besondere Anforderungen.....	15
7.5 Strukturelle Anforderungen.....	15
7.6 Weitere Anforderungen	16
7.7 Betätigung, Verriegelung und Erkennung.....	17
7.8 Ausgabedaten — Hauptbauunterlagen	17
7.8.1 Allgemeines	17
7.8.2 Abmessungen	17
7.8.3 Führung	17
7.8.4 Betätigung	17
7.8.5 Baulich	18
7.8.6 Informationsliste	18
8 Konstruktive Detailplanung (Schritt 3).....	18
8.1 Weichen.....	18
8.2 Herzstücke	18
8.3 Auszugsvorrichtungen.....	18
8.4 Weitere Komponenten	19